



**REORDENACIÓN DE LOS EJES 1 Y 2 (CALLES MARÍA DE LUNA Y
MARIANO ESQUILLOR) DEL PLAN ESPECIAL DE EQUIPAMIENTOS DEL
ÁREA DEL CAMPUS UNIVERSITARIO E I+D UNIVERSIDAD DE
ZARAGOZA (ACTUR ÁREA 5)**

PROYECTO DE URBANIZACIÓN
B. ANEJOS A LA MEMORIA
B14. SEÑALIZACIÓN
105017

IDOM



NOVIEMBRE 2025
REVISIÓN A

Índice

1	INTRODUCCIÓN	3
2	SEÑALLIZACIÓN	3
2.1	NORMATIVA Y DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA	3
2.2	SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA	4
2.2.1	Señalización horizontal	4
2.2.2	Señalización vertical	4

1 INTRODUCCIÓN

El objeto del presente Anejo es la descripción de los elementos de señalización y seguridad vial para la correcta puesta en servicio de la obra, necesarias para la ejecución de la nueva vía definida en el Proyecto Urbanización de Reordenación de los Ejes 1 y 2 (calles María de Luna y Mariano Esquillor) del Plan Especial de Equipamientos del Área del Campus Universitario e I+D de la Universidad de Zaragoza (Actur Área 5) para la reordenación, reforma y consolidación de los espacios exteriores del Campus Río Ebro de la Universidad de Zaragoza, mediante la transformación integral de las calles María de Luna y Mariano Esquillor.

2 SEÑALIZACIÓN

La intención de este apartado es pretende recoger definir y justificar la señalización a adoptar o modificar en el Proyecto Urbanización de Reordenación de los Ejes 1 y 2 (calles María de Luna y Mariano Esquillor) del Plan Especial de Equipamientos del Área del Campus Universitario e I+D de la Universidad de Zaragoza (Actur Área 5) para la reordenación, reforma y consolidación de los espacios exteriores del Campus Río Ebro de la Universidad de Zaragoza, mediante la transformación integral de las calles María de Luna y Mariano Esquillor, los criterios y normativas utilizadas para la definición de la señalización horizontal y vertical, el balizamiento y sistemas de protección necesarios en el presente proyecto de construcción.

2.1 NORMATIVA Y DOCUMENTACIÓN DE REFERENCIA

GENERAL

- Anexo I del Reglamento General de Circulación aprobado por REAL DECRETO 1428/03, publicado en el BOE de 23-12-03.

SEÑALIZACIÓN HORIZONTAL

- Norma 8.2-IC "Marcas viales" (16-07-87 y corrección de errores de 29-09-87).
- Artículo 700 – Marcas Viales, del Pliego de Prescripciones Técnicas Generales para Obras de Carreteras y Puentes (PG-3), en su versión vigente (Orden FOM/510/2018 de 8 de mayo por la que se modifica la Orden FOM/2523/2014 de 12 de Diciembre).

SEÑALIZACIÓN VERTICAL

- Instrucción 8.1 IC "Señalización Vertical", según orden FOM 534/2014 de BOE 5 de Abril de 2014
- Señales Verticales de Circulación. Tomo I: Características de las Señales (Dirección General de Carreteras. MOPT (Marzo 1992)).
- Señales Verticales de Circulación. Tomo II: Catálogo y Significado de las Señales (Dirección General de Carreteras. MOPT (Junio 1992)).

2.2 SEÑALIZACIÓN DEFINITIVA

Finalizadas las labores de pavimentación se procederá a realizar la señalización definitiva de las calzadas afectadas según la normativa vigente tal y como se indica en el Documento Planos del Proyecto.

2.2.1 Señalización horizontal

Para definir la señalización horizontal se ha seguido la Norma 8.2 IC de 16 de julio de 1987, publicada por el Ministerio de Fomento.

Las marcas viales constituyen las operaciones de pintura de líneas, palabras o símbolos sobre el pavimento, bordillos u otras zonas de la plataforma, que sirve para regular el tráfico de vehículos y peatones. Las marcas viales podrán constituir, en unos casos, un elemento de señalización horizontal de la vía, ordenando la circulación de acuerdo con las circunstancias locales, recordando algunas prescripciones del Código o dando al usuario una información conveniente.

En otros serán un elemento de balizamiento horizontal, siendo su función la de delimitar zonas de la vía para usos específicos o guiar el tráfico para soslayar determinados obstáculos, o simplemente resaltar su presencia. Las marcas viales tendrán, pues, la doble función de señalización y balizamiento horizontales.

La señalización horizontal cumplirá las normas vigentes sobre "Marcas viales". Las marcas viales descritas anteriormente serán de color blanco (referencia B-118 de la norma UNE 48.103) y reflectantes.

El tipo, la distribución en la zona afectada y los detalles de las marcas viales vienen reflejadas en los planos.

Las características de los materiales a emplear y de la ejecución de las diversas marcas viales se definen en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares. Las marcas viales de aplicación en este proyecto definidas para velocidades inferiores a 60 km/h son:

- M-1.3 Marca longitudinal discontinua de separación de carriles normales.
- M-5.2 Señal horizontal de flecha de dirección o de selección de carriles (frente y frente-izquierda)
- M-6.5 Señal horizontal de ceda el paso.
- M-4.3 Señal horizontal de paso de peatones.
- M-7.2 Cebreado exclusión zona de calzada con circulación en doble sentido.
- M-4.3 Señal horizontal límite velocidad 30.

2.2.2 Señalización vertical

La señalización vertical se ha proyectado siguiendo la Norma de Carreteras 8.1 I.C- "Señalización Vertical" de 28 de Diciembre de 1999, publicada por el Ministerio de Fomento. Conforme a la citada Norma, las señales empleadas son las que figuran en el "Catálogo Oficial de Señales de Circulación" publicado por la Dirección General de Carreteras.

Placas para la señalización vertical: constituyen las placas a emplear en señales verticales los elementos que debidamente sustentados están provistos de las leyendas o símbolos que tienen por misión advertir de un peligro, prohibir una maniobra o, simplemente, dar al usuario una información de interés general.

Las placas a emplear en señales cumplirán las "Normas de señalización" vigentes. Se emplearán señales verticales reflexibles cuyo nivel de reflectancia será nivel 2.

El tipo, la distribución en la zona afectada y los detalles de las señales verticales vienen reflejadas en los planos. Las características de los materiales a emplear y de la ejecución de las diversas señales verticales se definen en el Pliego de Prescripciones Técnicas Particulares.

Las dimensiones de las señales y su situación lateral respecto al borde de la calzada son las indicadas en la Instrucción correspondiente.

La enumeración de las señales verticales a emplear es:

- S-13 Situación paso de peatones.
- R-1 Ceda el paso.
- R-100 Circulación prohibida excepto.
- S-860 Excepto vehículos autorizados.
- R-301 Velocidad máxima permitida 30.
- R-100 Circulación prohibida.